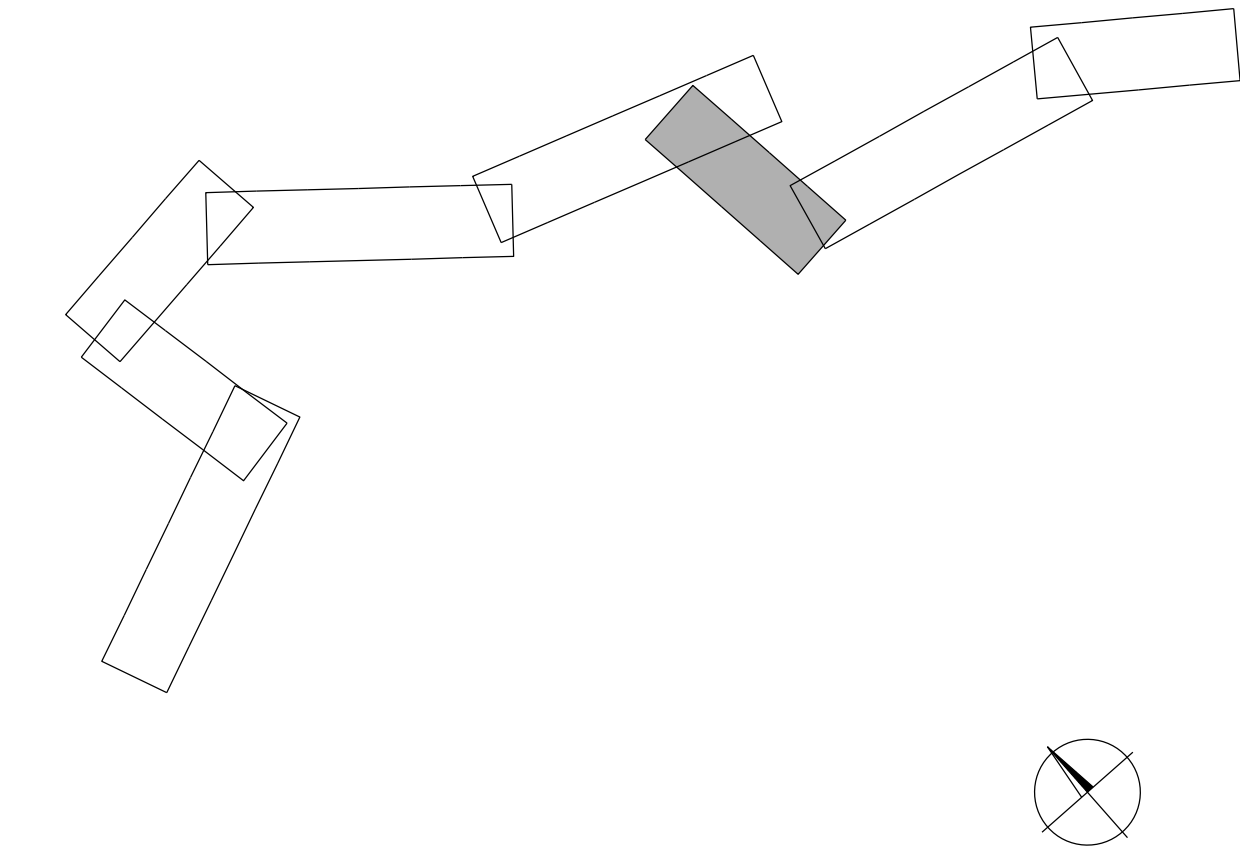


- Legenda:**
- 2001 hranice lomových bodů - Správa železnic, s.o.
 - 3001 hranice lomových bodů - trvalý zábor
 - 4001 hranice lomových bodů - dočasný zábor do 1 roku
 - 7001 hranice lomových bodů - ÚMVŽST
 - 39,5 staničení stávající trati
 - 545 stávající body ZVS
 - 545 ohrožené body stávající ZVS
 - 545 zničené body stávající ZVS
 - 2 body koordinačního vytyčovacího výkresu



Číslo ověření: 131/2022 Datum ověření: 28.6.2022		Náležitostmi a přesností odpovídá právní předpisy a podmínkám písemně dohodnutým s objednatel.	
HRDLIČKA spol. s r.o.		Objednatel: Tým dopravního inženýrství, s.r.o.	
Pracoviště: Za Lužinami 1084/33 155 00 Praha 5 - Stodůlky		Číslo zakázky 20.1950	
ÚOZI	Zaměřil	Zpracoval	Kontroloval
Ing. Petr Pavelka		Ing. Eva Máčová	Ing. Petr Pavelka
Datum		01/2022	
Souř. systém S-JTSK		Výšk. systém Bpv	
Název zakázky		Stupeň dok.	
Oprava trati v úseku Tanvald - Kořenov		Část	
DSP+PDPS		I.3.2, I.4.2, I.5.2	
Název výkresu Návrh vytyčovací sítě Koordináční vytyčovací výkres Obvod stavby		Číslo výkresu 6/8	Formát 4x4
		Měřítko 1 : 1000	